

Opis techniczny

Konserwacja nawierzchni drogowej poprzez wykonanie nakładki dwuwarstwowej w mieszanki mineralno- emulsyjnej na zimno (mikrodywaników) - droga wojewódzka nr 263 Słupca - Dąbie na odcinku od km 56+900,00 do km 60+800,00

Przedmiotem opracowania jest konserwacja nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie na odcinku Mostki - Ozorzyn tj. od km 56+900,00 do km 60+800,00 poprzez wykonania nakładki dwuwarstwowej z mieszanki mineralno- asfaltowej. Wykonanie nakładki obejmuje teren gminy Sompolno w powiecie konińskim na odcinku od km 56+800,00 do km 58+167,00 oraz teren gminy Babiak w powiecie kolskim na odcinku od km 58+167,00 do km 60+800,00.

Lokalizację konserwacji nawierzchni drogi przedstawiono na załączonym do dokumentacji planie orientacyjnym.

Konserwacja nawierzchni jezdni obejmuje odcinek o długości 3 900,0m. Trasa drogi przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo (pola uprawne), tereny zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej.

Droga posiada klasę techniczną: główną „G”. Średniodobowe natężenie ruchu na odcinku objętym odnową nawierzchni wynosi 2 827 pojazdów/dobę zgodnie z pomiarem natężenia ruchu na drogach wojewódzkich w 2010 roku.

Szerokość jezdni na w/w odcinku wynosi 6,0m.

Po stronie prawej i lewej występują pobocza gruntowe szer. 1,25-1,50m i rowy przydrożne.

W ciągu drogi zlokalizowane są:

- skrzyżowania z drogami publicznymi;
- w km 58+426,00 – zatoka autobusowa po stronie lewej;
- zjazdy publiczne oraz indywidualne na posesje i pola.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

W ramach konserwacji nawierzchni planuje się realizację robót w zakresie:

1. Remonty częściowe betonem asfaltowym AC8S gr. 4cm w miejscach wskazanych przez Zamawiającego poprzez wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie, skropienie, rozściełanie mieszanki i zagęszczenie.
2. Wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/11.
3. Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
4. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltowa szybkorozpadową.
5. Wykonanie nakładki dwuwarstwowej z mieszanki mineralno – emulsyjnej na zimno 0/8 na nawierzchni jezdni dw 263, zatoce autobusowej oraz na włączeniach dróg podporządkowanych o nawierzchni bitumicznej na dł. 1,0m od krawędzi jezdni dw 263.
6. Odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu*

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.